

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07, 83/14 - др.закон, 101/16-др.закон и 47/18), члана 41. Закона о изменама и допунама Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 47/18), члана 10 став 4 и члана 32. Став 2 Закона о путевима („Службени гласник РС“, број 41/2018), и члана 24. став 1. тачка 6 Статута општине Бојник („Службени гласник града Лесковца“, број: 11/08 и 27/08. 23/08, 3/0, 9/09....и 1/16), Скупштина општине Бојник, на седници одржаној дана 09.11.2018. Године, донела је

ОДЛУКУ

о општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима

I ОСНОВНЕ ОДРЕДБЕ

Предмет

Члан 1

Овом одлуком уређује се обављање послова који се односе на одржавање, заштиту, коришћење, развој и управљање општинским путевима и улицама, као и некатегорисаним путевима на територији општине Бојник (у даљем тексту: Општина).

Дефиниције

Члан 2

Поједини изрази употребљени у овој одлуци имају следеће значење:

1. *општински пут* је јавни пут који саобраћајно повезује територију Општине, као и територију Општине са мрежом државних путева;
2. *улица* је јавни пут у насељу који саобраћајно повезује делове насеља;
3. *некатегорисани пут* је пут који је Скупштина општине Бојник (у даљем тексту: Скупштина) прогласила некатегорисаним путем и који је као такав уписан у јавне евиденције о непокретностима и правима на њима;
4. *тротоар* је посебно уређен део пута поред коловоза намењен првенствено за кретање пешака;
5. *бицикличка стаза* је пут намењен за кретање бицикала;
6. *прилазни пут* је пут који омогућава власнику, односно непосредном држаоцу непокретности прилаз на јавни пут, односно некатегорисани пут поред којег се непокретност налази;
7. *одржавање пута* је извођење радова и обављање услуга у оквиру постојећег путног земљишта којима се обезбеђује очување карактеристика пута у стању које је било у тренутку његове изградње или реконструкције;

8. локалне путеве (мрежу путева) чини скуп општинских путева ,улица и некатегорисаних путева.

Категоризација општинских путева и улица

Члан 3

Општински путеви и улице се категоришу на основу критеријума које прописује Влада.

На основу критеријума из става 1. овог члана Скупштина доноси акт о категоризацији општинских путева и улица.

II УПРАВЉАЊЕ ОПШТИНСКИМ ПУТЕВИМА, УЛИЦАМА И НЕКАТЕГОРИСАНИМ ПУТЕВИМА

Делатност управљања

Члан 4

Управљање локалним путевима , као делатност од општег интереса, обухвата:

- 1) планирање, пројектовање, одржавање и заштиту локалних путева;
- 2) вршење инвеститорске функције на пројектовању и одржавању локалних путева;
- 3) организовање и обављање стручних послова на пројектовању, одржавању и заштити локалних путева;
- 4) уступање радова на пројектовању, одржавању, и стручном надзору локалних путева;
- 5) организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом локалних путева;
- 6) организовање наплате и контролу наплате накнада за употребу локалних путева, вршење јавних овлашћења;
- 7) праћење стања путне мреже;
- 8) заштиту локалних путева;
- 9) означавање локалних путева и вођење евиденције о локалним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве;
- 10) управљање саобраћајем и организовање и обављање бројања возила на локалним путевима.

Управљач локалних путева

Члан 5

Делатност управљања локалним путевима на територији општине Бојник поверава се Јавно комуналном предузећу “ЈЕДИНСТВО” Бојник из Бојника (у даљем тексту: Управљач локалних путева).

Извештаји о извршеној контроли и о стању локалних путева

Члан 6

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у току године, а најкасније до 1. септембра те године, поднесе годишњи извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева којима управља.

Извештај се доставља Општинској управи –Оделењу надлежном за послове саобраћаја (у даљем тексту: надлежно одељење).

Плански акти Управљача локалних путева

Члан 7

Управљач локалних путева доноси средњорочни план одржавања и заштите локалних путева, годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева и појединачне студије, уз претходно прибављено мишљење надлежног одељења.

Сагласност на акте из става 1. овог члана даје Општинско веће општине Бојник (у даљем тексту: Општинско веће).

Управљач локалних путева дужан је да годишњи програм радова на одржавању и заштити локалних путева којима управља, достави на сагласност најкасније до 1. новембра текуће године за наредну годину.

Начин одржавања и заштите локалних путева

Члан 8

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди трајно, непрекидно и квалитетно одржавање и заштиту пута, у циљу несметаног и безбедног одвијања саобраћаја.

При обављању делатности управљања локалним путевима, Управљач локалних путева дужан је да одржавање и заштиту локалних путева спроводи у складу са прописима донетим на основу закона којим се уређују путеви, као и да се стара о заштити животне средине.

Управљач локалних путева одговара за штету која настане корисницима локалних путева због пропуштања благовременог обављања радова на одржавању пута прописаних законом, односно због извођења радова супротно прописаним техничким условима и начину њиховог извођења.

Управљање саобраћајем на локалним путевима

Члан 9

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди управљање саобраћајем на локалним путевима у складу са прописима којима се уређује безбедност саобраћаја на путевима.

Евиденција о локалним путевима

Члан 10

Управљач локалних путева дужан је да означава и води евиденције о локалним путевима.

Евиденције о локалним путевима садрже:

- 1) податке о путним правцима, улицама, саобраћајним чворовима и саобраћајним деоницама и
- 2) саобраћајно-техничке податке.

Поверавање вршења јавних овлашћења

Члан 11

Управљачу локалних путева поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на:

1. издавање услова за израду техничке документације за изградњу и реконструкцију саобраћајног прикључка на локални пут и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
2. издавање услова за израду техничке документације, односно за постављање линијског инфраструктурног објекта на локалном путу и заштитном појасу локалног пута (електроенергетски вод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и др.) и доношење решења инвеститору о испуњености издатих услова;
3. издавање сагласности за одржавање спортске или друге приредбе на локалном путу;
4. издавање дозволе за обављање ванредног превоза на локалном путу;
5. издавање дозволе за прекомерно коришћење локалног пута;
6. издавање одобрења за постављање рекламних табли и панона;
7. издавање одобрења за постављање уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу;
8. издавање сагласности за преусмеравање саобраћаја у случају обављања радова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити локалног пута.

Акти из става 1. тач. 4), 5), 6), 7) и 8) издају се на основу претходно издатих саобраћајно-техничких услова.

Управљач локалних путева дужан је да одлучи по захтеву:

- 1) за издавање услова за израду техничке документације из става 1. тачка 1) и 2) овог члана - у року прописаном законом којим се уређују планирање и изградња;
- 2) за издавање сагласности, односно дозволе из става 1. тач. 3), 4) и 8) овог члана - у року од осам радних дана од дана подношења захтева;
- 3) за издавање дозволе, односно одобрења из става 1. тач. 5), 6) и 7) овог члана - у року од 30 дана од дана подношења захтева.

Против акта из става 1. овог члана може се изјавити жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања тог акта.

Управљач локалних путева дужан је да о акту донетом у вршењу јавних овлашћења води евиденцију коју ажурира на дневном нивоу и објављује на својој интернет страници.

Издавање одобрења из става 1. тачка 6) овог члана, ближе се уређује одлуком којом се уређује оглашавање на територији Општине Бојник.

III ФИНАНСИРАЊЕ ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА

Извори финансирања

Члан 12

Финансирање одржавања и заштите локалног пута обезбеђује се из:

1. накнада за употребу локалног пута,
2. буџета Општине и
3. других извора, у складу са законом.

Накнаде за употребу локалног пута

Члан 13

За употребу локалног пута плаћају се накнаде, и то:

- 1) накнада за ванредни превоз;
- 2) накнада за постављање рекламних табли, рекламних панона, уређаја за обавештавање или оглашавање на локалном путу, односно на другом земљишту које користи Управљач локалних путева;

- 3) накнада за прекомерно коришћење локалног пута, његовог дела или путног објекта;
- 4) накнада за коришћење делова путног земљишта локалног пута;
- 5) накнада за постављање водовода, канализације, електричних, телефонских и телеграфских водова и сл. на локалном путу;
- 6) годишња накнада за коришћење комерцијалних објеката којима је омогућен приступ са локалног пута.

Накнада из става 1. тач. 2), 5) и 6) овог члана плаћа се приликом закључења уговора Управљача локалних путева са лицем које плаћа накнаду за употребу локалног пута.

Накнада из става 1. тачка 5) овог члана не плаћа се ако су објекти, уређаји, опрема или инсталације који се постављају на локалном путу у јавној својини Републике Србије, односно правног лица чији је оснивач Република Србија, или ако су у јавној својини Општине, односно правног лица чији је оснивач или већински власник Општина.

Овлашћење за утврђивање висине накнаде

Члан 14

Висину накнаде из члана 13. ове одлуке утврђује Управљач локалних путева, уз сагласност Скупштине.

Уплата средстава остварених од накнаде

Члан 15

Средства остварена од накнада из члана 13. ове одлуке представљају приход Управљача локалних путева.

Намена коришћења средстава остварених од накнада

Члан 16

Средства од накнада из члана 13. ове одлуке користе се за планирање, пројектовање, одржавање и заштиту локалних путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

IV ЗАШТИТА ЛОКАЛНИХ ПУТЕВА И ВАНРЕДНИ ПРЕВОЗ

Остваривање заштите локалних путева

Члан 17

Заштита локалног пута остварује се кроз ограничавања интервенција и забрана на локалном путу, у заштитном појасу и у појасу контролисане изградње.

Мере за спречавање угрожавања стабилности пута

Члан 18

Ради спречавања угрожавања стабилности локалног пута и обезбеђивања услова за несметано одвијање саобраћаја и режима саобраћаја на локалном путу, носилац права службености на локалном путу, као и других права у складу са законом, може да изводи радове на локалном путу (грађење, односно постављање линијског инфраструктурног објекта на јавном путу), ако је за извођење тих радова прибавио услове и решење Управљача локалних путева, у складу са чланом 11. став 1. тачка 2) ове одлуке.

Забрана изградње у заштитном појасу

Члан 19

У заштитном појасу поред општинског пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских и других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја општинског пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама општинског пута и саобраћаја на општинском путу.

У заштитном појасу поред општинског пута ван насеља може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: електроенергетски вод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, ако су за извођење тих радова прибављени услови и решење из члана 11. став 1. тачка 2) ове одлуке.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди стручни надзор над извођењем радова из става 2. овог члана.

Ограде, дрвеће и засади поред локалног пута

Члан 20

Забрањено је подизање ограда, дрвећа и засада поред локалног пута на начин којим се омета захтевана прегледност локалног пута и угрожава безбедност саобраћаја.

Прегледност раскрсница локалног пута

Члан 21

На раскрсници локалног пута са другим путем у истом нивоу, морају се обезбедити зоне захтеване прегледности у складу са техничким условима за пројектовање.

На растојању којим је одређена захтевана прегледност забрањено је подизати засаде, ограде и дрвеће, остављати предмете и материјале, постављати постројења и уређаје, градити објекте, односно вршити друге радње којима се омета прегледност локалног пута.

Власник, односно непосредни држалац земљишта, које се налази на растојању којим је одређена захтевана прегледност, дужан је да поступи по захтеву Управљача локалних

путева и уклони засаде, оградe, дрвеће, предмете, материјале, постројења, уређаје и објекте из става 2. овог члана, у циљу обезбеђења захтеване прегледности пута.

Обавезе управљача инфраструктурног објекта постављеног на локални пут

Члан 22

Лице које управља инфраструктурним објектом уграђеним, односно постављеним у локални пут, дужно је да одржава тај објекат на начин којим се не оштећује локални пут, односно не угрожава безбедност саобраћаја или не омета одржавање локалног пута.

Лице из става 1. овог члана дужно је да у року од осам дана пре почетка радова обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља.

У случају оштећења, односно квара објеката, постројења, уређаја, инсталација или водова из става 1. овог члана, лице које управља тим објектима, дужно је да без одлагања приступи отклањању оштећења, односно квара и истовремено о предузетим радовима обавести Управљача локалних путева.

После отклањања оштећења, односно квара на свом објекту, лице које управља тим објектом дужно је да отклони оштећење на локалном путу и врати га у првобитно и технички исправно стање.

Управљач локалних путева дужан је да по пријему обавештења из ст. 2. и 3. овог члана обезбеди стручни надзор над извођењем радова из ст. 1. и 3. овог члана.

Трошкове извођења радова и ангажовања стручног надзора из ст. 1, 3, 4. и 5. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Заштитна ограда поред локалног пута

Члан 23

Ради несметаног и безбедног одвијања саобраћаја и заштите локалног пута од оштећења, на местима на којима се окупљају грађани у великом броју или постоје интензивни пешачки токови (спортски стадиони, школе, јавни локали и сл.) или на местима која се користе за држање стоке у већем броју (пашњаци, ергеле и сл.), а која се налазе поред локалног пута са великом густином саобраћајног тока, поставља се одговарајућа ограда којом се то место одваја од локалног пута ако Управљач локалног пута утврди потребу за њеним постављањем.

Постављањем оградe из става 1. овог члана не сме се умањити захтевана прегледност на локалном путу.

Управљач локалних путева одређује услове и начин постављања и одржавања оградe из става 1. овог члана.

Ограду су дужни да поставе и одржавају непосредни држаоци земљишта или објеката из става 1. овог члана.

Ако непосредни држаоци земљишта или објеката не поставе или не одржавају ограде, постављање, односно одржавање извршиће Управљач локалних путева о њиховом трошку.

Саобраћајни прикључак на локални пут

Члан 24

Саобраћајни прикључак на локални пут гради се у складу са законом којим се уређује планирање и изградња и на основу издатих услова и решења из члана 11. став 1. тачка 1) ове одлуке.

Уколико се у зони изграђеног саобраћајног прикључка на општински пут, за чију изградњу је прибављено решење о испуњености услова Управљача локалних путева, промене саобраћајни захтеви (оптерећење, структура, врста и режим тока) врши се реконструкција саобраћајног прикључка тако да се елементи саобраћајног прикључка прилагоде новонасталим саобраћајним захтевима.

Одлуку о прилагођавању саобраћајног прикључка потребама одвијања саобраћаја на локалном путу доноси Управљач локалних путева.

Трошкове израде техничке документације, прибављања локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе за реконструкцију саобраћајног прикључка, као и трошкове набавке и постављања саобраћајне сигнализације и опреме из става 2. овог члана сноси непосредни држалац непокретности која се прикључује на локални пут.

Техничком прегледу изграђеног саобраћајног прикључка из става 2. овог члана присуствује овлашћени представник Управљача локалних путева.

Заштита локалног пута од спирања и одроњавања

Члан 25

Ради заштите локалног пута од спирања и одроњавања, Управљач локалних путева дужан је, ако природа земљишта допушта, да косине усека, засека и насипа, као и путно земљиште осигура хортикултурним и другим мерама, тако да се не умањује захтевана прегледност и безбедност саобраћаја на локалном путу.

Засади из става 1. овог члана морају се уредно одржавати и обнављати.

Постављање реклама на локалном путу и заштитном појасу пута

Члан 26

Рекламне табле, рекламни панои, уређаји за обавештавање или оглашавање могу се постављати на општинском путу и поред тог пута на удаљености не мањој од три метара, мерено са спољне стране од ивице коловоза.

Мере забране предузимања одређених активности на путу

Члан 27

На локалном путу забрањено је:

- 1) трајно заузимање пута, а привремено заузеће пута је могуће, уз претходно прибављену сагласност Управљача локалних путева;
- 2) извођење радова на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева;
- 3) извођење радова носилаца права службености и других права установљених на путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 4) испуштање вода, отпадних вода и других течности на пут;
- 5) спречавање отицања вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречавање даљег отицања вода ка њиховим реципијентима;
- 6) просипање, остављање или бацање материјала, ствари и смећа на пут;
- 7) замашћивање пута мазивима или другим сличним материјама;
- 8) постављање и коришћење светла или других уређаја, односно предмета на путу и поред пута којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу;
- 9) извођење пољопривредних радова на банкинама, косинама и путном земљишту;
- 10) вучење предмета, материјала, оруђа и других врста терета по путу (греде, балвани, гране, камени блокови, плугови, дрљаче и сл.);
- 11) спуштање низ косине засека, усека и насипа пута, дрвене грађе, дрва за огрев, камења и другог материјала;
- 12) паљење траве и другог растиња на путу, као и отпадних предмета и материјала;
- 13) паљење траве и другог растиња на земљишту суседа пута, уколико се тиме угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу;
- 14) кочење запрежних возила спречавањем окретања точкова;
- 15) укључивање возила на пут и искључивање са пута ван прикључка или укрштаја;
- 16) заустављање или остављање возила којим се омета коришћење пута;
- 17) нерегулисано вођење бујичних водотокова који могу да оштете пут;
- 18) свако друго чињење којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја, односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја на путу.

Мере ради спречавања оштећења локалног пута и ради спречавања ометања безбедног одвијања саобраћаја

Члан 28

Управљач локалних путева дужан је да у обављању послова заштите локалног пута свакодневно спроводи активности на утврђивању заузећа локалног пута, бесправног извођења радова на локалном путу и у заштитном појасу и свих других чињења којима се битно оштећује или би се могао оштетити локални пут или ометати безбедно одвијање саобраћаја на локалном путу.

Управљач локалних путева, у случајевима из става 1. овог члана, дужан је да без одлагања, поднесе оделењу надлежном за инспекцијско- надзорне послове (у даљем тексту: инспекција за путеве) писани захтев који се заснива на тачном и потпуном чињеничном стању, ради спровођења инспекцијских мера.

Захтев из става 2. овог члана садржи изјаву овлашћеног представника Управљача локалних путева и податке из евиденције о локалним путевима.

Мера ограничења коришћења локалног пута

Члан 29

Управљач локалних путева дужан је да код надлежног оделења покрене поступак за ограничавање коришћења локалног пута, ако је локални пут у таквом стању да:

- 1) саобраћај није могућ или је могућ саобраћај само појединих врста возила;
- 2) саобраћај појединих врста возила може бити штетан за локални пут;
- 3) ако то захтевају основани разлози који се односе на заштиту локалног пута и безбедност саобраћаја.

Истовремено са покретањем поступка из става 1. овог члана Управљач локалних путева дужан је да предузме мере обезбеђења јавног пута постављањем саобраћајне сигнализације.

Управљач локалних путева о предузетим мерама обавештава министарство надлежно за унутрашње послове, а јавност путем средстава јавног информисања.

Постављену саобраћајну сигнализацију Управљач локалних путева уклања по престанку околности из става 1. овог члана.

Режим саобраћаја у зимском периоду

Члан 30

Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања благовремено обавести учеснике у саобраћају о евентуалној измени режима саобраћаја на локалним путевима у зимском периоду.

Управљач локалних путева дужан је да о постављеној саобраћајној сигнализацији у складу са изменом режима саобраћаја у зимском периоду обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве.

Ванредни превоз

Члан 31

Ванредни превоз је превоз возилом, односно скупом возила која сама или са теретом прекорачују прописима дозвољено осовинско оптерећење, највећу дозвољену укупну масу, ширину, дужину или висину.

Ванредни превоз може се вршити на локалном путу на основу дозволе коју на захтев власника, односно корисника возила, издаје Управљач локалних путева за сваки појединачни превоз, односно више превоза.

Дозволом из става 2. овог члана одређује се начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз води Управљач локалних путева у писаној, односно електронској форми.

Евиденција из става 4. овог члана садржи податке о превознику којем је издата дозвола (назив и седиште превозника), податке о врсти издате дозволе, броју под којим је дозвола издата, датуму издавања и року важења дозволе, као и податке о јавном путу на коме се обавља ванредни превоз.

Управљач локалних путева дужан је да на својој интернет страници објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз, ажурирану на дневном нивоу.

Ванредни превоз се може обавити без дозволе за ванредни превоз, у случају када се превоз обавља за потребе одбране земље или за потребе спречавања и отклањања последица елементарних непогода и других несрећа, или када се превоз обавља за извршавање задатака из делокруга министарства надлежног за послове одбране, министарства надлежног за унутрашње послове, односно службе за ванредне ситуације, који су дужни да обављање ванредног превоза пре почетка усагласе за Управљачем локалних путева.

Ванредни превоз се мора обављати на прописан начин и у складу са условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз.

Лице које обавља ванредни превоз дужно је да надокнади штету Управљачу локалних путева која је настала услед обављања ванредног превоза на локалном путу.

Контролу ванредног превоза на локалном путу врши овлашћено лице надлежног одељења и овлашћено службено лице министарства надлежног за унутрашње послове.

Мерење осовинских оптерећења, укупне масе и димензија возила која саобраћају на локалном путу, врши Управљач локалних путева уз присуство овлашћеног лица надлежног одељења.

Возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе искључује из саобраћаја на локалном путу овлашћено лице надлежног оделењаи одређује место паркирања возила до прибављања дозволе.

За време трајања искључења из саобраћаја забрањено је коришћење возила које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја, осим до одређеног места паркирања.

Дозволу за ванредни превоз Управљач локалних путева не може издати ако лице које обавља ванредни превоз није измирило трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима.

Прекомерна употреба локалног пута

Члан 32

Прекомерна употреба локалног пута подразумева привремено или трајно учешће тешких теретних возила у проценту већем од 50% у односу на укупан број теретних возила на одређеном локалном путу или његовом делу, који се обавља за потребе лица које изводи радове на изградњи или реконструкцији или обавља привредну делатност чија природа захтева тако извршене превозе (експлоатација камена, минерала, дрвета и сл.).

Под тешким теретним возилима из става 1. овог члана, сматрају се возила укупне масе веће од 7,5 тона.

Правна или физичка лица чије обављање привредне делатности захтева прекомерну употребу локалног пута теретним возилима, плаћају накнаду за прекомерну употребу локалног пута, његовог дела или путног објекта.

Уклањање или означавање ствари, материја или возила са локалног пута

Члан 33

Лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу ствари, односно материје, које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрозити безбедност саобраћаја, дужно је да их без одлагања уклони или означи.

Ако лице које је власник, односно држалац ствари, материја или возила са кога потичу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да предузме мере да се ствари, односно материје уклоне или означи, у року који не може бити дужи од 12 сати.

Трошкове уклањања ствари и материја са јавног пута, односно њихово означавање из става 2. овог члана сноси лице из става 1. овог члана.

Уклањање ствари и материја са јавног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

Означавање и уклањање онеспособљеног возила за даљу вожњу

Члан 34

Лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, дужно је да ради безбедног одвијања саобраћаја, одмах означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја и предузме мере да се возило у најкраћем року, који не може бити дужи од два сата, уклони са локалног пута.

Ако лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу, не поступи на начин прописан у ставу 1. овог члана, Управљач локалних путева је дужан да одмах предузме мере за означавање, односно уклањање тог возила у року који не може бити дужи од два сата од истека рока из става 1. овог члана.

Трошкове уклањања возила са јавног пута, односно њиховог означавања из става 2. овог члана сноси лице које је возач, власник или држалац онеспособљеног возила за даљу вожњу на локалном путу.

Уклањање возила са локалног пута мора бити извршено без наношења штете локалном путу.

Одржавање спортске, односно друге приредбе на локалном путу

Члан 35

У случају одржавања спортске, односно друге приредбе на локалном путу, према закону којим се уређује безбедност саобраћаја на путевима, а која захтева обуставу саобраћаја или другу измену у режиму саобраћаја, надлежни оделење доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Решење из става 1. овог члана доноси се по претходно прибављеној сагласности Управљача локалних путева на којем се одржава спортска, односно друга приредба на јавном путу.

Организатор спортске, односно друге приредбе сноси трошкове постављања саобраћајне сигнализације и опреме којом се врши обустава саобраћаја или измена у режиму саобраћаја, као и трошкове обавештавања јавности и предузетих мера обезбеђења.

Решење из става 1. овог члана надлежни оделење доставља организатору спортске, односно друге приредбе, министарству надлежном за унутрашње послове и Управљачу локалних путева на којем ће се одржати спортска или друга приредба.

Обавештавање о стању и проходности путева

Члан 36

Управљач локалних путева дужан је да благовремено и на погодан начин обавештава јавност и кориснике путева о стању и проходности локалних путева, а у случају предвиђених ограничења, односно обустава саобраћаја на локалном путу, у року од 48 сати пре почетка примене наведених мера.

Обустава саобраћаја

Члан 37

Надлежни оделење доноси решење о обустави саобраћаја или обустави саобраћаја одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, на захтев Управљача локалних путева, у следећим случајевима:

- 1) ако се локални пут налази у таквом стању да се на њему не може одвијати саобраћај или се не може одвијати саобраћај одређене врсте возила;
- 2) ако би учешће одређених категорија возила у саобраћају наносило штету локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) ако то захтева извођење радова на реконструкцији и одржавању локалног пута;
- 4) ако то захтевају други разлози заштите локалног пута и безбедности саобраћаја на локалном путу.

Обустава саобраћаја на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена, а обустава саобраћаја за одређене врсте возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту, може бити привремена или стална.

Управљач локалних путева дужан је да обавести територијално надлежну организациону јединицу министарства надлежног за унутрашње послове о обустави саобраћаја из става 1. овог члана.

V ОДРЖАВАЊЕ ЛОКАЛНИХ И НЕКАТЕГОРИСАНИХ ПУТЕВА

Одржавање локалних путева

Члан 38

Одржавање локалних путева обухвата редовно одржавање, рехабилитацију и ургентно одржавање.

При извођењу радова на одржавању локалних путева Управљач локалних путева дужан је да омогући безбедно одвијање саобраћаја.

Редовно одржавање локалних путева

Члан 39

Редовно одржавање обухвата скуп активности, мера и радова, који се предузимају током дела или целе календарске године, на путној мрежи или на појединим деоницама пута, ради одржавања и очувања функционалне исправности локалног пута, путних објеката, саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Радови на редовном одржавању локалног пута јесу нарочито:

- 1) преглед, утврђивање и оцена стања пута и путног објекта;

- 2) местимично поправљање оштећења коловозне конструкције и осталих елемената пута;
- 3) местимична површинска обрада коловозног застора;
- 4) чишћење коловоза и осталих елемената пута у границама путног земљишта;
- 5) одржавање и уређење банкина и берми;
- 6) одржавање косина насипа, усека и засека;
- 7) чишћење и одржавање јаркова, ригола, пропуста и других делова система за одводњавање пута;
- 8) замена деформисаних, дотрајалих или привремених пропуста за воду;
- 9) поправка, замена, допуна и обнављање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 10) редовно чишћење и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме;
- 11) замена, допуна и обнављање оштећене или дотрајале опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 12) чишћење опреме пута и објеката и опреме за заштиту пута, саобраћаја и околине;
- 13) уређивање зелених површина у путном земљишту (кошење траве, крчење шибља и сечење дрвећа);
- 14) примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута и саобраћајним површинама аутобуских стајалишта и паркиралишта.

Управљач локалних путева дужан је да изради саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на редовном одржавању јавног пута.

Управљач локалних путева надлежном одељењу подноси захтев за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 3. овог члана.

Управљач локалних путева поставља привремену саобраћајну сигнализацију и опрему на основу решења о техничком регулисању саобраћаја које издаје надлежно одељење.

Решење из става 4. овог члана издаје се са роком важења од годину дана од дана издавања решења.

Примена мера за уклањање снега и леда

Члан 40

Примена мера за уклањање снега и леда на коловозу локалног пута на територији општине Бојник из члана 39. став 2. тачка 14) врши се на основу Плана зимског

одржавања локалних путева који доноси Управљач локалних путева најкасније до 1. октобра текуће године.

План зимског одржавања локалних путева садржи програм активности на зимском одржавању, а нарочито:

- саобраћајне површине на којима се врши чишћење и уклањање снега и леда (осим саобраћајних површина паркиралишта),
- врсту, обим и динамику радова по насељеним местима,
- приоритете,
- дежурство,
- локације за одлагање снега,
- висину средстава потребних за реализацију,
- приказ локација на које је потребно у зимском периоду поставити саобраћајне знакове.

План зимског одржавања локалних путева подноси се Општинском већу, ради давања сагласности на исти.

Општинско веће решењем даје сагласност на План зимског одржавања локалних путева.

Мере из Плана зимског одржавања локалних путева на територији Општине спроводи Управљач локалних путева.

Уклањање снега и леда са тротоара испред зграда и других објеката, односно са других површина унутар или око објеката јавне намене и са површина у јавном коришћењу уређује се посебном одлуком којом се уређује комунални ред.

Рехабилитација локалног пута

Члан 41

Рехабилитација локалног пута јесте врста одржавања тј. извођење радова на локалном путу и путном објекту у границама путног земљишта, ради очувања карактеристика локалног пута у истом или приближно истом стању које је било у тренутку његове изградње или последње реконструкције.

Радови на рехабилитацији локалног пута нарочито обухватају:

- 1) обнављање и замену дотрајалих коловозних конструкција, односно њених делова а нарочито наношење новог асфалтног слоја одређене носивости по целој ширини постојећег коловоза;

- 2) постављање шљунчаног, односно туцаничког застора на неасфалтираним путевима;
- 3) обраду површине коловозног застора или заптивање;
- 4) замену сложених дилатационих справа, изолације, коловоза, ограда, сливника, лежишта, оштећених секундарних елемената и дотрајалих пешачких стаза на мостовима, надвожњацима, подвожњацима и вијадуктима;
- 5) постављање система, опреме и уређаја којима се обезбеђује управљање саобраћајем у складу са прописима о безбедности саобраћаја на путевима, а за чије постављање није потребно прибавити грађевинску дозволу;
- 6) обнављање антикорозивне заштите челичних конструкција мостова, надвожњака, подвожњака и вијадука;
- 7) поправку оштећених потпорних, обложних и порталних зидова;
- 8) замену дренажних и система за одводњавање локалног пута и путног објекта.

Радови из става 1. овог члана изводе се на основу техничког описа уз предмер радова.

Управљач локалних путева 15 дана пре почетка радова обавештава надлежни оделење о намери извођења радова на рехабилитацији уз достављање техничког описа и предмера и предрачуна радова, као и захтева за доношење решења о техничком регулисању саобраћаја чији је саставни део саобраћајни пројекат.

Управљач локалних путева је дужан да образује независну комисију која врши технички преглед изведених радова на рехабилитацији.

Управљач локалних путева дужан је да надлежном оделењу достави извештај о изведеним радовима на рехабилитацији локалног пута оверен од стране стручног надзора са записником о извршеном техничком прегледу изведених радова, у року од 30 дана од дана завршетка радова.

Ургентно одржавање

Члан 42

Радови на ургентном одржавању локалних путева обухватају радове који се морају хитно извести ради отклањања штетних последица насталих елементарним непогодама и другим несрећама, ванредним и непредвиђеним околностима и обезбеђивања проходности пута и безбедног одвијања саобраћаја.

Ако је због елементарних непогода и других несрећа проглашена ванредна ситуација у складу са прописима којима се уређују ванредне ситуације, та одлука се односи на све јавне путеве који се налазе на територији на којој је проглашена ванредна ситуација.

Управљач локалних путева је дужан да у року од три дана од почетка радова на ургентном одржавању обавести инспекцију за путеве уз приложени опис узрока и предузетих мера.

Уколико инспекција за путеве процени да обим и врста предузетих радова превазилази хитне радове упутиће Управљача локалних путева на примену одредаба закона којима се уређују послови на изградњи и реконструкцији путева.

Управљач локалних путева дужан је да обезбеди саобраћајни пројекат који садржи начине обезбеђења зона радова на ургентном одржавању локалног пута.

Надлежно одељење на захтев Управљача локалних путева доноси решење о техничком регулисању саобраћаја, чији је саставни део саобраћајни пројекат из става 5. овог члана.

Решење из става 6. овог члана издаје се са роком важења од годину дана.

Инспекција за путеве може дати обавезујуће налоге за предузимање додатних мера заштите зоне радова.

Режим одвијања саобраћаја за време извођења радова на одржавању

Члан 43

Радови на одржавању локалног пута по правилу се изводе тако да се не обуставља саобраћај на локалном путу.

Ако се радови из става 1. овог члана не могу извести без обуставе саобраћаја на локалном путу, на захтев Управљача локалних путева надлежно одељење доноси решење о обустави саобраћаја, по претходно прибављеном мишљењу министарства надлежног за унутрашње послове и претходно прибављеној сагласности управљача јавног пута на који се преусмерава саобраћај.

Саставни део решења из става 2. овог члана је саобраћајни пројекат.

У случају обуставе саобраћаја из става 2. овог члана, Управљач локалних путева дужан је да путем средстава јавног информисања обавести јавност 48 сати пре почетка обуставе саобраћаја.

Одржавање појединих елемената пута

Члан 44

Додатне елементе, објекте и опрему државног пута (тротоар, раскрснице за потребе насеља, простори за паркирање, јавна расвета, светлосна и друга сигнализација за потребе насеља, бициклистичке стазе, пешачке стазе и сл.), који су изграђени за потребе насеља, одржава Општина, путем Управљача локалних путева.

Град може закључити уговор са управљачем државног пута, којим се ближе уређују међусобна права и обавезе у погледу одржавања додатних елемената, објеката и опреме државног пута из ст. 1. овог члана.

Аутобуска стајалишта изграђена ван коловоза државног пута у насељу, одржава Општина, путем Управљача локалних путева.

Одржавање некатегорисаних путева

Члан 45

Одржавање некатегорисаних путева обухвата постављање шљунчаног, односно туцаничког застора, нивелисање и равнање.

О одржавању некатегорисаних путева стара се Управљач локалних путева.

VI РАСКОПАВАЊЕ ЛОКАЛНОГ ПУТА И ДРУГЕ ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ И ВРАЋАЊЕ У ПРВОБИТНО СТАЊЕ

Раскопавање локалног пута

Члан 46

Раскопавање локалног пута и других јавних површина, у смислу ове одлуке, јесу радови у вези са постављањем нових, мењањем, премештањем или уклањањем постојећих подземних или надземних инсталација, објеката, постројења и уређаја, главних и помоћних водова јавне комуналне и друге мреже и радови везани за прикључење или искључење појединих објеката на јавну комуналну и другу мрежу.

Раскопавање локалног пута и других јавних површина из става 1. овог члана може се вршити само на основу одобрења које издаје Управљач локалних путева.

Управљач јавног пута дужан је да изда упуство о начину раскопавања локалног пута.

Раскопавање локалног пута ради хитних интервенција

Члан 47

Раскопима ради хитних интервенција, у смислу ове одлуке, сматрају се радови из члана 46. став 1. ове одлуке који се морају извести ради отклањања изненадног кvara, при чему радови не трпе одлагање због могућности настајања повећане материјалне штете, односно опасности и слично.

Раскопавања ради хитне интервенције могу се започети и без одобрења, али је инвеститор, односно извођач уз сагласност инвеститора, дужан да о започетој односно извршеној интервенцији без одлагања обавести Одељење општинске управе надлежано за инспекцијско-надзорне послове, и да првог наредног радног дана поднесе захтев Управљачу локалних путева за издавање одобрења за раскопавање.

Захтев за издавање одобрења

Члан 48

Захтев за издавање одобрења за раскопавање локалног пута и других јавних површина подноси инвеститор, односно извођач уз писану сагласност инвеститора, најкасније осам дана пре почетка извођења радова.

Захтев из става 1. овог члана садржи:

- 1) податке о подносиоцу захтева,
- 2) ознаку сврхе раскопавања,
- 3) време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање и
- 4) време почетка и завршетка радова на довођењу раскопане јавне површине у првобитно стање.

Уз захтев из става 1. овог члана прилажу се следећи докази:

- 1) скица трасе раскопавања јавне површине, са исказом димензија укупне површине раскопа,
- 2) грађевинска дозвола, односно други одговарајући акт којом се одобрава извођење радова, уколико је такво одобрење потребно и
- 3) доказ о регулисању обавезе довођења раскопане површине у првобитно односно технички исправно стање (уговор о асфалтирању, озелењавању и др.).

Одобрење за раскопавање јавне површине

Члан 49

Одобрење за раскопавање јавне површине садржи: податке о подносиоцу захтева, време почетка и завршетка радова везаних за раскопавање, услове и начин извођења радова у погледу одржавања чистоће, депоновања земље и материјала, осигурања раскопа, обавезу подносиоца захтева да затражи сагласност надлежног одељења на саобраћајни пројекат постављања саобраћајне сигнализације, услове и рок за довођење јавне површине у првобитно стање.

Уколико то ситуација налаже, раскопавање јавне површине се може одобрити у етапама.

Против одобрења из става 1. овог члана може се поднети жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања одобрења.

Одобрење се доставља одељењу општинске управе надлежном за инспекцијско-надзорне послове.

Обавезе извођача радова

Члан 50

Пре отпочињања радова на раскопавању извођач радова је дужан да постави привремену саобраћајну сигнализацију и обезбеди место на коме се изводе радови и исту одржава током извођења радова, а након завршетка радова, односно враћања локалног пута, односно друге јавне површине у првобитно стање, исту уклони.

Време извођења радова на раскопавању

Члан 51

Раскопавања се, изузев у случају хитне интервенције, могу изводити по правилу у времену од 1. марта до 1. новембра текуће године.

Изузетно, уколико се из непредвиђених разлога мора вршити раскопавање изван времена одређеног у претходном ставу, у одобрењу за раскопавање утврдиће се посебни услови о начину извршења посла у вези одржавања јавне чистоће, депоновања земље, безбедности саобраћаја, довођења у првобитно односно технички исправно стање и др.

Измена режима саобраћаја

Члан 52

Ако се на основу одобрења надлежног одељења на саобраћајни пројекат постављања привремене саобраћајне сигнализације, приликом раскопавања јавне површине режим саобраћаја мора изменити, одобрење се доставља Министарству унутрашњих послова - Полицијској станици у Бојнику, Дому здравља и јавном предузећу односно предузетнику којем је Општина поверила обављање комуналне делатности превоза путника у градском саобраћају.

Оштећења услед раскопавања

Члан 53

Ако услед раскопавања или радова везаних за раскопавање настану оштећења на стамбеним, комуналним или другим објектима, уређајима или инсталацијама, инвеститор односно извођач је дужан без одлагања али најкасније првог наредног радног дана обавестити власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта.

Трошкове настале услед отклањања оштећења из става 1. овог члана сноси инвеститор, односно извођач радова.

Стручни надзор

Члан 54

Стручни надзор над извођењем радова који захтевају раскопавање јавног пута и друге јавне површине врши Управљач локалних путева.

Ако Управљач локалних путева утврди да се инвеститор, односно извођач радова не придржава саобраћајно-техничких услова садржаних у одговарајућој сагласности из члана 11. ове одлуке и услова за раскопавање из одобрења, обавестиће о томе инспектора инспекције за путеве (у даљем тексту: инспектор за путеве) ради предузимања одговарајућих мера.

Враћање у првобитно стање

Члан 55

Враћање у првобитно стање локалног пута и друге јавне површине, саобраћајне сигнализације и опреме, оштећених приликом извођења радова на локалном путу, врши инвеститор, односно извођач уз стручни надзор Управљача локалних путева у складу са прописима који регулишу планирање и изградњу.

Трошкове из става 1. овог члана сноси инвеститор.

У случају да инвеститор не врати у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему, оштећених приликом извођења радова на локалном путу инспектор за путеве наложиће решењем инвеститору да врати раскопану површину јавне намене у првобитно стање у року који не може бити дужи од осам дана.

У случају да инвеститор не поступи у складу са решењем из става 3. овог члана, инспектор за путеве наложиће извршење решења Управљачу локалних путева, на терет инвеститора.

Поправке у гарантном року

Члан 56

Квалитет изведених радова на затрпавању и збијању рова, као и на поправци коловозне и тротоарске конструкције (завршни слој) мора да гарантује трајност у року од најмање две године од дана завршетка радова.

У случају да у гарантном року дође до слегања рова, наступе оштећења и деформације на коловозном и тротоарском застору, поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року ће извршити инвеститор.

У случају да инвеститор не изврши поправку насталих оштећења и деформација у гарантном року инспектор за путеве наложиће решењем инвеститору да то изврши у року који не може бити дужи од осам дана.

У случају да инвеститор не поступи у складу са решењем из става 3. овог члана, инспектор за путеве наложиће извршење решења Управљачу локалних путева, на терет инвеститора.

Полагање инсталација на локалном путу

Члан 57

Начин полагања инсталација на локалном путу мора бити у складу са технологијом одржавања путева.

Инвеститор је у обавези да све инсталације које се полажу на локалном путу евидентира у надлежном Катастру водова.

VII ПОСЕБНИ ЗАХТЕВИ КОЈЕ ЛОКАЛНИ ПУТ МОРА ДА ИСПУНИ СА АСПЕКТА БЕЗБЕДНОСТИ САОБРАЋАЈА

Провера безбедности саобраћаја на локалном путу

Члан 58

Управљач локалних путева мора да обезбеди проверу безбедности саобраћаја на локалном путу (у даљем тексту: Провера), и то циљане Провере за деонице локалних путева највећег ризика, према мапи ризика путева и улица.

О Провери се сачињава извештај.

Управљач локалних путева мора покренути процедуру за отклањање недостатака по прихваћеним препорукама из извештаја у року од 90 дана од дана добијања извештаја.

У случају немогућности поступања по препорукама из извештаја, Управљач локалних путева је дужан да у року од 30 дана од добијања извештаја образложи евентуално непоступање надлежном одељењу.

Надлежни одељење даје коначно мишљење на образложење Управљача локалних путева.

Управљач локалних путева дужан је да поступи по коначном мишљењу надлежног одељења.

Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места

Члан 59

Управљач локалних путева дужан је да најмање једном у периоду од пет година обезбеди пројекте мапирања ризика за утврђивање деоница највећег ризика (у даљем тексту: Мапирање ризика), односно пројекте идентификације и рангирања опасних места (црне тачке) на локалним путевима.

За најризичнија опасна места и деонице Управљач локалних путева дужан је да детаљно сагледа проблеме безбедности саобраћаја и предузме мере за отклањање ризика.

Независна оцена утицаја пута на саобраћајне незгоде са погинулим лицима

Члан 60

У случају настанка саобраћајне незгоде са најмање једним погинулим лицем, Управљач локалних путева дужан је, да у складу са законом, обезбеди независну оцену доприноса локалног пута настанку, односно последицама саобраћајне незгоде (у даљем тексту: Независна оцена), у року од 30 дана од дана доставе извештаја о саобраћајној незгоди од стране министарства надлежног за унутрашње послове.

Управљач локалних путева дужан је да Независну оцену, у року од 30 дана од дана пријема исте, достави инспекцији за путеве.

На основу Независне оцене у којој је утврђено да је локални пут допринео настанку, односно последицама саобраћајне незгоде, Управљач локалних путева у року од 60 дана од добијања Независне оцене, предузима мере ради унапређења безбедности пута и спречавања настанка саобраћајних незгода, односно тежих последица саобраћајних незгода.

VIII НАДЗОР

Надзор над применом ове одлуке

Члан 61

Надзор над применом одредаба ове одлуке врши надлежно Одељење Општинске управе.

Инспекцијски надзор

Члан 62

Инспекцијски надзор на спровођењем одредаба ове одлуке врши Општинска управа. Одељење надлежано за инспекцијско-надзорне послове, путем инспектора задужених за саобраћај односно за путну привреду (у даљем тексту: инспектор за путеве).

Права и дужности инспектора за путеве

Члан 63

У вршењу инспекцијског надзора над применом прописа којима се уређује заштита локалних путева, инспектор за путеве, осим законом прописаних права и дужности, има право и дужност да проверава:

- 1) радове на одржавању и заштити локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 2) техничку и другу документацију за одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 3) испуњеност услова прописаних за лица која врше послове пројектовања, техничке контроле техничке документације, руковођења извођењем радова и вршења стручног надзора на одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 4) стање локалног пута, његовог дела и путног објекта;
- 5) правилно одржавање локалног пута, његовог дела и путног објекта у складу са техничким и другим прописима и условима којима се осигурава способност локалног пута, његовог дела и путног објекта за несметано и безбедно одвијање саобраћаја;
- 6) услове одвијања саобраћаја на локалном путу;
- 7) да ли се правилно и редовно спроводе прописане мере заштите локалног пута;

8) примену техничких прописа, стандарда и норми квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута;

9) да ли извођач радова на рехабилитацији локалног пута, његовог дела и путног објекта води књигу инспекције и грађевински дневник на прописани начин;

10) да ли се ванредни превоз на локалном путу врши са дозволом, односно у складу са условима прописаним дозволом;

11) да ли је спроведена Провера, Мапирање ризика, идентификација и рангирање опасних места и Независна оцена, на прописани начин.

У вршењу контроле из члана 31. ове одлуке инспектор за путеве има право да на локалним путевима зауставља возила, осим возила Војске Србије, возила хитне помоћи и возила министарства надлежног за унутрашње послове.

Заустављање возила из става 2. овог члана врши се истицањем стоп таблеце, чији изглед је прописан законом којим се уређују путеви.

Возач је дужан да заустави возило ако инспектор за путеве из става 2. овог члана истакне стоп таблецу.

Овлашћења инспектора за путеве

Члан 64

У вршењу инспекцијског надзора инспектор за путеве је овлашћен да:

1) забрани извршење радова који се изводе противно закону и другим прописима, техничким прописима и стандардима и нормама квалитета приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, противно условима одвијања саобраћаја на локалном путу, његовом делу и путном објекту или противно прописаним мерама заштите локалног пута, његовог дела и путног објекта;

2) предложи надлежном одељењу обуставу саобраћаја одређене категорије возила на локалном путу, његовом делу или путном објекту;

3) наложи отклањање насталих недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту, услед непредвиђених и непланираних околности којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;

4) наложи уклањање ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала и натписа подигнутих, остављених или постављених супротно одредбама ове одлуке;

5) наложи уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;

- 6) забрани радове који се изводе у непосредној близини локалног пута, његовог дела и путног објекта, а који могу угрозити њихову стабилност и безбедност саобраћаја;
- 7) наложи уклањање саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу, која није постављена на основу решења надлежног одељења;
- 8) искључи из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе или противно условима датим у дозволи за ванредни превоз;
- 9) наложи Управљачу локалних путева постављање физичких препрека којима се онемогућава прикључење на локални пут, саобраћајним прикључком или укрштањем путева, односно прикључком прилазног пута на локални пут, до прибављања употребне дозволе за прикључак;
- 10) наложи уклањање саобраћајног прикључка на локални пут у путном земљишту, ако за изграђени саобраћајни прикључак нису прибављени услови и решење Управљача локалних путева, односно грађевинска дозвола у остављеном року;
- 11) наложи отклањање неправилности, односно забрани даље извођење радова приликом одржавања локалног пута, његовог дела и путног објекта, ако утврди да извођач радова не испуњава прописане услове;
- 12) наложи отклањање недостатака у утврђеном року, ако утврди да се приликом извођења радова и употребе материјала при одржавању локалног пута, његовог дела и путног објекта, не примењују технички прописи и стандарди и норме квалитета, а ако се у утврђеном року недостаци не отклоне, забрани, односно обустави даље извођење радова и наложи уклањање изведених радова на деловима локалног пута или путног објекта на којима нису отклоњени наложени недостаци;
- 13) наложи уклањање ствари, односно материја које су се нашле на локалном путу и које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја, као и онеспособљеног возила за даљу вожњу којим се омета коришћење локалног пута;
- 14) наложи спровођење Провере, Мапирања ризика, идентификације и рангирања опасних места, односно Независне оцене.

Мере обезбеђења које предузима инспектор за путеве

Члан 65

Ако је локални пут, његов део или путни објект у таквом стању да се на њему не може одвијати безбедан саобраћај, инспектор за путеве ће наредити да се без одлагања предузму мере обезбеђења, а по потреби може привремено забранити саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту.

Жалба на решење инспектора за путеве

Члан 66

Против решења инспектора за путеве, може се изјавити жалба Општинском већу у року од 15 дана од дана достављања.

Жалба се подноси преко инспекције за путеве.

Жалба изјављена против решења из става 1. овог члана не одлаже извршење решења којим се:

- 1) забрањују, односно обустављају радови;
- 2) привремено обуставља саобраћај на локалном путу, његовом делу или путном објекту;
- 3) налаже отклањање недостатака на локалном путу, његовом делу или путном објекту којима се угрожава или може бити угрожена безбедност саобраћаја;
- 4) налаже уклањање објеката, цевовода, водова, инсталација, натписа, ограда, дрвећа, засада, грађевинског и другог материјала са локалног пута, његовог дела, путног објекта и путног земљишта, осим објеката, цевовода, водова и инсталација за које је установљено право службености или друго право одређено законом;
- 5) искључује из саобраћаја на локалном путу возило којим се обавља ванредни превоз без дозволе.

Члан 67

У обављању послова инспекцијског надзора, инспектор за путеве, поред овлашћења прописаних законом, овлашћен је да:

1. поднесе пријаву надлежном органу за учињено кривично дело;
2. поднесе захтев за вођење прекршајног поступка;
3. обавести други надлежни орган да предузме мере из своје надлежности.

IX КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

Прекршаји правног лица односно предузетника

Члан 68

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај правно лице ако:

- 1) поступа супротно члану 18. ове одлуке;
- 2) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 19. став 1. ове одлуке;

- 3) гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: електроенергетски вод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура, без прибављених услова и решења Управљача локалних путева (члан 19. став 2. ове одлуке);
- 4) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалних путева супротно члану 20. ове одлуке;
- 5) не поступа у складу са чланом 21. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 6) не обавести Управљача локалних путева о радовима на одржавању објекта којим управља или га не обавести у року прописаном чланом 22. став 2. ове одлуке;
- 7) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 23. став 1. ове одлуке;
- 8) умањи прегледност на локалном путу на начин прописан у члану 23. став 2. ове одлуке;
- 9) гради саобраћајни прикључак на јавни пут супротно члану 24. став 1. ове одлуке;
- 10) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу супротно члану 26. ове одлуке;
- 11) спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 27. став 1. тачка 5);
- 12) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут (члан 27. став 1. тачка 6);
- 13) замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 27. став 1. тачка 7);
- 14) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 27. став 1. тачка 8);
- 15) изводи пољопривредне радове на банкинама, косинама и путном земљишту (члан 27. став 1. тачка 9);
- 16) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по путу (члан 27. став 1. тачка 10);
- 17) спушта низ косине засека, усека и насипа пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 27. став 1. тачка 11);
- 18) пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 27. став 1. тачка 12);
- 19) пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу (члан 27. став 1. тачка 13);

- 20) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 27. став 1. тачка 14);
- 21) укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја (члан 27. став 1. тачка 15);
- 22) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 27. став 1. тачка 16);
- 23) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут (члан 27. став 1. тачка 17);
- 24) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 27. став 1. тачка 18);
- 25) обавља ванредни превоз без дозволе Управљача локалних путева (члан 31. став 2.);
- 26) обавља ванредни превоз на непрописан начин односно супротно условима утврђеним у дозволи за ванредни превоз (члан 31. став 8.);
- 27) за време трајања искључења, користи возило које је у вршењу контроле искључено из саобраћаја супротно члану 31. став 13. ове одлуке;
- 28) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на локалном путу које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 33. став 1);
- 29) у циљу безбедног одвијања саобраћаја не означи возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року а не дужем од два сата, уклони са локалног пута (члан 34. став 1.);
- 30) врши раскопавање локалног пута и других јавних површина без одобрења Управљача локалних путева (члан 46. став 2.);
- 31) не изводи раскопавање локалног пута и других јавних површина у складу са упутством управљача (члан 46. став 3.);
- 32) у случају раскопа ради хитне интервенције без одобрења, не обавести без одлагања оделење општинске управе надлежан за инспекцијско-надзорне послове односно не поднесе захтев првог наредног радног дана Управљачу локалних путева ради издавања одобрења (члан 47.);
- 33) не постави привремену саобраћајну сигнализацију и не обезбеди место на коме се изводе радови пре отпочињања радова на раскопавању, односно исту не одржава током извођења радова, односно након завршетка радова исту не уклони (члан 50.);
- 34) о насталим оштећењима на стамбеним, комуналним или другим објектима насталим услед раскопавања или радова везаних за

раскопавање не обавести најкасније наредни радни дан власника објекта односно правно лице или предузетника који се стара о одржавању оштећеног објекта (члан 53.);

35) не врати након завршетка радова на раскопавању у прописаном року у првобитно стање локални пут и друге јавне површине, саобраћајну сигнализацију и опрему (члан 55.);

36) ако не поступи по решењу инспектора за путеве сходно одредбама чл. 64. и 65. ове одлуке.

За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара и одговорно лице у правном лицу.

За прекршај из става 1. тачка овог члана новчаном казном у фиксном износу од 20.000 динара казниће се предузетник.

Прекршаји Управљача локалних путева

Члан 69

Новчаном казном у фиксном износу од 100.000 динара казниће се за прекршај Управљач локалних путева ако:

- 1) не достави надлежном одељењу извештај о извршеној контроли и оцени стања локалних путева сходно члану 6. ове одлуке;
- 2) не достави надлежном одељењу годишњи програм радова на одржавању путева сходно члану 7. ове одлуке;
- 3) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке;
- 4) не обезбеди стручни надзор над извођењем радова у складу са чланом 22. став 5. ове одлуке;
- 5) не штити локални пут на начин прописан одредбом члана 25. ове одлуке;
- 6) у обављању послова заштите локалног пута не спроводи свакодневно активности прописане у члану 28. став 1. ове одлуке;
- 7) не поднесе писани захтев инспекцији за путеве прописан у члану 28. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 8) код надлежног одељења не поднесе захтев за покретање поступка за ограничавање коришћења локалног пута (члан 29. став 1);
- 9) не предузме мере обезбеђења локалног пута постављањем саобраћајне сигнализације или не обавести министарство надлежно за унутрашње послове или јавност путем средстава јавног информисања о предузетим мерама (члан 29. ст. 2. и 3);

- 10) ако не покрене поступак за издавање решења за техничко регулисање саобраћаја за период зимске службе или не покрене поступак у прописаном року сходно члану 30. ст. 1. и 3. овог закона;
- 11) путем средстава јавног информисања не обавести благовремено учеснике у саобраћају о измени режима саобраћаја на локалним путевима у периоду зимског одржавања или након постављања саобраћајне сигнализације и опреме на локалном путу о томе не обавести министарство надлежно за унутрашње послове и инспекцију за путеве (члан 30. ст. 4. и 5);
- 12) не води евиденцију у складу са чланом 31. ст. 4. и 5. ове одлуке и на својој интернет страници не објављује евиденцију о издатим дозволама за ванредни превоз (члан 31. став 6.);
- 13) изда дозволу за ванредни превоз, а да власник, односно корисник возила није измирио прописане трошкове који су настали при претходно обављеним ванредним превозима (члан 31. став 14.);
- 14) не предузме мере да се ствари, односно материја уклоне или означе у року који не може бити дужи од 12 сати, у складу са чланом 33. став 2. ове одлуке;
- 15) не предузме мере за означавање, односно уклањање возила онеспособљеног за даљу вожњу на локалном путу, у року који не може бити дужи од шест сати (члан 34. став 2.);
- 16) не обавештава јавност о проходности локалних путева, у складу са чланом 36. ове одлуке;
- 17) не поступи у складу са чланом 37. став 3. ове одлуке;
- 18) не поступи на начин прописан чланом 42. став 3. ове одлуке;
- 19) не изради саобраћајни пројекат у складу са чланом 42. став 5. ове одлуке;
- 20) не обавести јавност о обустави саобраћаја на начин и у роковима прописаним чланом 43. став 4. ове одлуке;
- 21) не поступа у складу са чланом 44. ст. 1. и 3. ове одлуке;
- 22) ако не поступи по решењу инспектора за путеве сходно одредбама чл. 64. и 65. ове одлуке.
- За прекршај из става 1. овог члана казниће се новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара и одговорно лице код Управљача локалних путева.

Прекршаји физичког лица

Члан 70

Новчаном казном у фиксном износу од 10.000 динара казниће се за прекршај физичко лице ако:

- 1) гради објекте и поставља постројења, уређаје и инсталације супротно члану 19. став 1. ове одлуке;
- 2) подиже ограде, дрвеће и засаде поред локалног пута супротно члану 20. ове одлуке;
- 3) не поступа у складу са чланом 21. ст. 2. и 3. ове одлуке;
- 4) не подигне одговарајуће ограде на местима и на начин прописан у члану 23. став 1. ове одлуке;
- 5) умањи прегледност на локалном путу на начин прописан у члану 23. став 2. ове одлуке;
- 6) гради саобраћајни прикључак на локални пут супротно члану 24. став 1. ове одлуке;
- 7) поставља рекламне табле, рекламне паное, уређаје за обавештавање или оглашавање на локалном путу и заштитном појасу супротно члану 26. ове одлуке;
- 8) привремено или трајно заузме пут супротно члану 27. став 1. тачка 1. ове одлуке;
- 9) изводи радове на путу који нису у вези са изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом пута, без сагласности Управљача локалних путева (члан 27. став 1. тачка 2.);
- 10) изводи радове на локалном путу којима се оштећује пут или угрожава несметано и безбедно одвијање саобраћаја (члан 27. став 1. тачка 3.);
- 11) испушта воду, отпадну воду и другу течност на пут (члан 27. став 1. тачка 4);
- 12) спречи отицање вода са пута, а посебно из путног јарка и из пропуста кроз труп пута и спречи даље отицање вода ка њиховим реципијентима (члан 27. став 1. тачка 5);
- 13) просипа, оставља или баца материјале, ствари и смеће на пут (члан 27. став 1. тачка 6);
- 14) замашћује пут мазивима или другим сличним материјама (члан 27. став 1. тачка 7);
- 15) поставља и користи светла или друге уређаје, односно предмете на путу и поред пута, којима се омета безбедно одвијање саобраћаја на путу (члан 27. став 1. тачка 8);
- 16) изводи пољопривредне радове на банкама, косинама и путном земљишту (члан 27. став 1. тачка 9);
- 17) вуче предмете, материјале, оруђе и друге врсте терета по путу (члан 27. став 1. тачка 10);

- 18) спушта низ косине засека, усека и насипа пута, дрвену грађу, дрва за огрев, камење и други материјал (члан 27. став 1. тачка 11);
- 19) пали траву и друго растиње на путу, као и отпадне предмете и материјале (члан 27. став 1. тачка 12);
- 20) пали траву и друго растиње на земљишту суседа пута тако да се угрожава безбедност одвијања саобраћаја и умањује захтевана прегледност на путу (члан 27. став 1. тачка 13);
- 21) кочи запрежно возило спречавањем окретања точкова (члан 27. став 1. тачка 14);
- 22) укључује возило на пут и искључује возило са пута ван прикључка или укрштаја (члан 27. став 1. тачка 15);
- 23) зауставља или оставља возило, којим се омета коришћење пута (члан 27. став 1. тачка 16);
- 24) нерегулисано води бујичне водотокове који могу да оштете пут (члан 27. став 1. тачка 17);
- 25) врши радње којим се оштећује или би се могао оштетити пут, умањити захтевана прегледност, омета одвијање саобраћаја односно угрожава безбедно одвијање саобраћаја (члан 27. став 1. тачка 18);
- 26) обавља ванредни превоз супротно условима или без дозволе коју издаје Управљач локалних путева (члан 31. ст. 2. и 3.);
- 27) не уклони или не означи без одлагања ствари, односно материје које су се нашле на локалном путу које могу оштетити локални пут или угрожавају безбедност саобраћаја (члан 33. став 1);
- 28) не означи онеспособљено возило на начин одређен прописима о безбедности саобраћаја или не предузме мере да се возило у најкраћем року, а не дужем од два сата, уклони са локалног пута у циљу безбедног одвијања саобраћаја (члан 34. став 1);
- 29) не поступи по решењу инспектора за путеве сходно одредбама чл. 64. и 65. ове одлуке.

Х ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Доношење акта

Члан 71

Изузетно од члана 40. ове одлуке, План зимског одржавања локалних путева за период од 1. новембра 2018. године до 1. априла 2019. године Управљач локалних путева ће донети у року од 15 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Члан 72

Јавно комунално предузеће "Јединство" Бојник дужно је да усагласи своја акта најкасније до 31.12.2019.године.

Члан 73

Средства потребна за материјално –техничко опремање ЈКП обезбеђују се у Буџет општине повећањем оснивачког улога општине у ЈП и планирају се у финансијски план ЈКП "Јединство"

Ступање на снагу

Члан 74

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном гласнику Града Лесковца" а примењиваће се почев од 01.01.2019.године осим одредби члана 73 која се примењује наредног дана од дана доношења.

Бр.06-19-9/18

09.11.2018.г.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ БОЈНИК

Председник скупштине

Дејан Стојановић с.р.

Образложење

Основ за доношење ове одлуке је Закон о путевима („Сл.гласник РС“ бр.41/2018).

Члан 10 став 4 Закона каже:

„Делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима који нису део државног пута I и II реда, може да обавља јавно предузеће, односно друштво капитала чији је једини власник јединица локалне самоуправе, као и друго друштво капитала и предузетник, коме је надлежни орган јединице локалне самоуправе поверио обављање делатност управљања општинским путевима, улицама и некатегорисаним путевима, у складу са законом којим се уређује јавно- приватно партнерство и концесије.“

С обзиром да општина Бојник нема друго јавно предузеће нај целисходније је да се управљање повери ЈКП "Јединство", Бојник што је и предложено овом Одлуком.

Чланом 32. Став 2. предвиђено је:

„Јединица локалне самоуправе може ближе да уреди обављање послова који се односе на заштиту општинских путева и улица“

За реализацију ове Одлуке потребно је ангажовање одређених средстава из Буџета општине за материјално-техничко опремање ЈКП .Што се тиче средстава за саму изградњу и одржавање она се и онако планирају у буџет па ће се извршити само преусмерење на основу Уговора и планова на које сагласност даје јединица локалне самоуправе.

Начелник
Небојша Станковић